

Sistema de Medición de Carrera del Inyector Common Rail

CR3-C (CRM100) Probador de Tercera Etapa



Sistema de medición de carrera del inyector Common Rail, que incluye casi todos los datos estándar de medición de carrera de los inyectores Common Rail en su interior. Adecuado para inyectores BOSCH, CAT, DENSO, DELPHI, SIEMENS, etc.

Puede probar:

1. Ajuste la elevación de la aguja.
2. Ajuste la presión de apertura de la aguja.
3. Ajuste la elevación total del conjunto del inducido.
4. Ajuste la elevación real del conjunto del inducido.
5. Ajuste el espacio de aire del solenoide.
6. Ajuste la compresión del resorte del solenoide.
7. Armadura de conducción

Reparación del inyector Common Rail Etapa 3 Reconstruir el inyector después de reemplazar el componente:

Las dimensiones críticas del inyector se controlan con precisión mediante el uso de lanas de calibración o espaciadores de espesores exactos en el inyector durante la reconstrucción del inyector para cumplir con la tolerancia de especificaciones de Bosch de 1um.

Sistema de Medición de Carrera del Inyector Common Rail

1. Instrucción intuitiva paso a paso para dirigir al usuario a reconstruir el inyector
 - Mide el espesor de las calzas de calibración.
 - Mide la dimensión de los componentes del inyector.
 - Proporciona el espesor requerido de calzas de calibración.
2. Base de datos completa para cubrir los inyectores common rail de Bosch
 - CRI 1, CRI 2, CRI 3 para motor automotriz.
 - CRIN 1, CRIN 2 para motor de vehículo comercial.

